

Schwalbe Gesamtfahrzeug Bauteile

Carlo OP 11.02.26, 11:33


Hallo zusammen, wir bieten ja jetzt auch fertige Mopeds in unserem Shop an und sind gerade dabei einen Standard zu definieren welche Moped-Bauteile diese Fahrzeuge verbaut haben sollten um einen hohen Qualitätsstandard zu erreichen. Bei S51 steht eigentlich alles schon fest aber für Schwalbe fehlen uns noch gute Stoßdämpfer vorne und hinten. Hat jemand Empfehlungen?

Gerne auch Empfehlungen zu anderen Bauteilen teilen. Danke euch!!

Carlo OP 11.02.26, 11:37


Wenn jemand auch Tipps hat mit welchen Modifikationen und Bauteilen man dieses Lenkerwobbeln am effektivsten bekämpft wären wir auch wahnsinnig dankbar. Das scheint mir ein Thema mit vielen unterschiedlichen Meinungen und Theorien zu sein in der Simson Welt.

donblicki#2262 11.02.26, 12:12

Hallo Carlo. Das Thema ist weitläufig und betraf auch meine Schwalbe die du ja kennst. Zu Verbrennerzeiten hat der Lenker ab 64 Km/h angefangen zu wackeln. Ausgangslage war eine Schwalbe im Originalzustand mit Vee Rubber Geländereifen. Weg war der Spuk nachdem ich die Schwingenlager hinten auf Polyamid umgebaut und neue Stoßdämpfer vorne und hinten (Original Länge) verbaut hatte. Das Lenkkopflager ist noch das Alte, sowie die Schwingenlager vorne und die Reifen. Lenkkopflager als Kegelrollen und Polyamid Schwingenlager vorne liegen im Regal, sind aber noch nicht verbaut. Meine Schwalbe läuft jetzt 66 Km/h GPS durch den geringfügig länger übersetzten Zahnriemenantrieb, wackeln tut da nix mehr 

Simsondokter 11.02.26, 12:12


https://youtu.be/X_x-hTsZRSA?si=5eRoXfbJUN_sdPHq

Ich habe gerade ein Video genau zu diesem Thema fertig gestellt  Hab sogar Bezug auf die Elektro Umbauten und Empfehlung dazu genommen

YouTube

Simsondoktor

Simson Schwalbe - Aufschwingen, Lenkerflattern und schlechtes Fahrw...



[donblicki#2262](#) 11.02.26, 12:47

Das waren meine Schwingengummis hinten. Die waren auch platt 



[Marco 2277](#) 11.02.26, 12:48

Tendenziell hinten etwas kürzere Dämpfer verbauen. Durch die geschobene Schwinge und den steilen Lenkkopfwinkel hat die Schwalbe so gut wie keinen Nachlauf an der Vorderachse. Die Maßnahmen von [@donblicki#2262](#) sind richtig und wichtig, ich würde noch die LT EVO Lenkkopflager verbauen, diese können ohne Modifikation am Rahmen verwendet werden.

[Marco 2277](#) 11.02.26, 12:49

Ich hab noch keine Simson gesehen wo die noch gut waren. 

Micha S51 (7533) 11.02.26, 13:01

Bekommt man die LT Evo abgenommen und eingetragen? OK, sie sind unauffällig, aber ...

Marco 2277 11.02.26, 13:07

Für das Fahrwerk der S50/51 gibt's auch ein paar Sachen zu beachten, damit sie deutlich besser und stabiler fährt.

- Obere Enduro Gabelbrücke
- LT EVO Lenkkopflager
- Poli-Buchsen in Motorlager und Schwinge
- Bremshebel von Mza bzw ZT
- Stoßdämpfer von STH Schwarz
- Telegabel unbedingt hydraulisch z.B. von ZT, PZ oder SWH/SWF

Micha S51 (7533) 11.02.26, 13:22

Allgemein kann ich auch die verstärkten Schläuche von AKF empfehlen, sie scheinen die Luft länger stabil zu halten, was Energie sparen hilft. Und ich mag die K42 Reifen hinten und K35 vorn bei meiner S51, gut für Straße und leichtes Gelände, sieht aber noch nicht zu grobstollig aus.

Sascha Dox 11.02.26, 13:36

Bezüglich Lagerbuchsen für S51 Motoraufhängung und Schwingen würde ich keine aus billigen Gummi von MZA oder Polyamid nehmen. Polyamid ist zwar haltbar aber überträgt die Vibration und Schläge. Das soll insbesondere bei der S51 Motoraufhängung den Rahmen schädigen. Es gibt als gute Alternative auch Buchsen aus Polyurethan in verschiedenen shore härten. Zb vom "Buchsenfuchs"

Simsondokter 12.02.26, 02:49

Ich verbaue bei den Elektro Umbauten immer die stärkeren von Buchsenfuchs bzw Maul.

Simsondokter 12.02.26, 02:57

Völlig richtig. Bei KR51/1 nehme ich hinten die verstellbaren von swh in 28cm Länge für große Fahrer und auf Stufe 3 gestellt. Für kleinere Fahrer nehme ich die 26er.

Bei der KR51/2 E und L Rahmen hinten 31er für die großen Fahrer bzw 28er für die Kleinen.

Würde man jeweils die Ori Dämpfer nehmen sind die zum einen mit dem Gewicht des Akkus am Anschlag, zsm anderen kommt man durch die Höhe des Sitzbankakkus kaum mehr mit den Füßen auf den Boden.

Carlo OP 12.02.26, 08:10

Vielen Danke euch allen das sind super wertvolle Tipps!!  @Simsondokter @Sascha Dox @Micha S51 (7533) @Marco 2277 @donblicki#2262




mkr#2166 14.02.26, 19:14

Bei meinen 2 S51 habe ich bspw. die Hinterradschwinge auf Nadellager umgebaut und fährt sich richtig gut. Jetzt kann das Federbein auch mal arbeiten. Bei anderen Moped/Motorrädern ist sowas

ja mittlerweile Standard.

Daniel E. 15.02.26, 12:43

Welche Dämpfer würdest du für eine KR51/2 N empfehlen? 

Simsondoktor 15.02.26, 18:06

Da würde ich maximal 30cm Federbeine nehmen, außer du bist über deutlich über 1,80m. Also entweder die hydraulischen 31er für hinten vom Schwarz oder die 300mm verstellbar von Swh.

Wenn du unter 1,80 bist, eher in Richtung 280mm.

Daniel E. 15.02.26, 22:34

Super, danke!

Mit für hinten meinst du die dann auch vorne einbauen?

Fresh_D 18.02.26, 12:07

Wo gibt's denn die swh Federbeine in so kurz. Für die die KR51/1 finde ich in den gängigen Shops nur deutlich längere...

Jan 24.02.26, 21:49

Ostoase hat relativ viele SWH Größen glaube ich, ich muss mir auch Neue für Vorne holen, würdet ihr eher SWH oder STH (Schwarz) empfehlen? Die müssten ja beide inzwischen Hydraulisch sein oder?

totoking 25.02.26, 18:18

Ich verbaue am Liebsten die Dämpfer von Schwarz.



Simsondoktor 26.02.26, 05:33

Ganz wichtig: SWH Beine AUSSCHLIEßLICH für HINTEN benutzen. Für vorne ist die Federrate VIEL ZU HOCH, damit beschädigt ihr auf Dauer Lenkkopflager und Rahmen bzw. es fährt sich unkomfortabel und bockhart. Vorne finden ausschließlich die 31er Dämpfer von Schwarz Verwendung. Die haben ideale Dämpfungseigenschaften.



Marlon Urbanek 07.03.26, 14:08

Habt ihr da Produktlinks? @totoking @Simsondoktor

Man findet online verschiedenste Quellen und da sehen einige Angebote suspekt aus

Simsondoktor 07.03.26, 14:11

Ich würde nur bei den großen Händlern kaufen. Akf oder Ostoase. Auf keinen Fall Amazon oder ebay.



totoking 07.03.26, 14:15

Ich bestelle meine Dämpfer immer hier:

<https://sth-schwarz.de/>

Stoßdämpfer-Schwarz Stoßdämpfer wie zu DDR-Zeiten


Stoßdämpfer und Federbeine aus eigener Fertigung nach dem Prinzip und mit den Einzelteilen wie zu DDR-Zeiten für die Fabrikate Simson, MZ, Trabant und Wartburg.

Da kann man auch Federraten und Dämpfungseigenschaften mitbestimmen. Sogar für meinen 80er Jahre Wohnwagen konnten welche angefertigt werden.

Marco 2277 07.03.26, 14:42

Sth ist was Stoßdämpfer angeht die erste Wahl.


konfy6076 09.03.26, 17:00

Leude, danke für die Tips bzgl. Beiseitigung Lenkerpendeln!  Hatte da letztes Jahr auch ne heisse Recherchephase inkl. Buchsen- & Lagerwechsel.

Nun werde ich für meine KR51/2 auch noch die Stossdämpfer hinten tauschen und mal bei Schwarz nachfragen, was bei ner E-schwalbe optimal wäre.

Rein perspektivisch; falls zusätzlich zum Sitzbankakku noch ein weiterer Akku im Tankraum hinzukommt.... ist es besser hinten auf verstellbare Stossdämpfer zu setzen um nachjustieren zu können??

Daniel E. 09.03.26, 20:46

Könntest du mir dann deine Entscheidung mitteilen? Ich habe im Endeffekt das gleiche durchgemacht und es pendelt noch, daher müssen dann die Stoßdämpfer dran glauben 



Simsondoktor 12.03.26, 00:29

Ich würde behaupten ja, je mehr Gewicht desto härter bzw verstellbar brauchst du hinten.

Ich hatte die "normalen" hydraulischen hinten drin und mit 2 Personen (90kg+70kg) hat's übelst geschaukelt. Mit den stärkeren swh auf 2ter oder 3ter Stufe war das Thema erledigt.