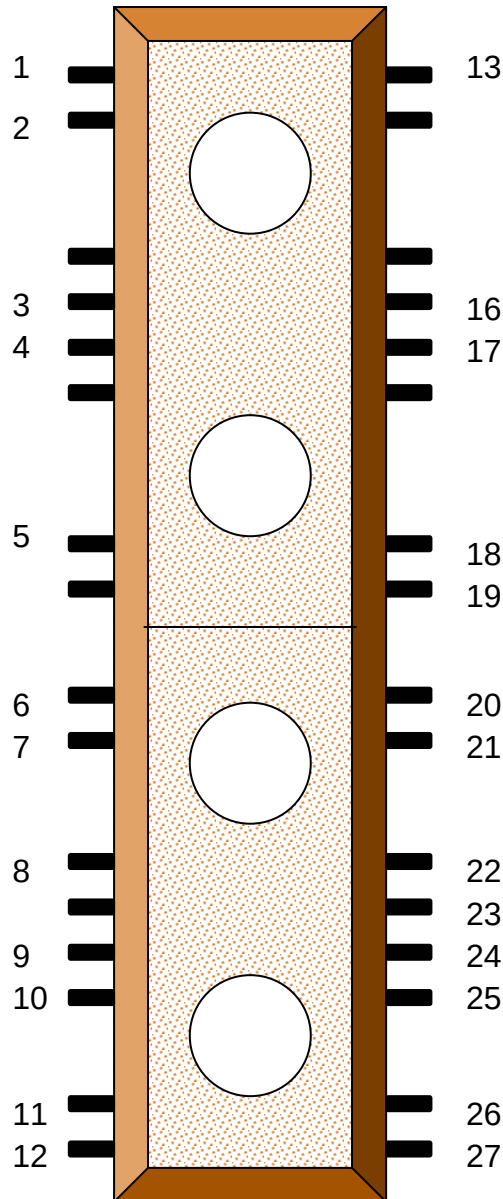
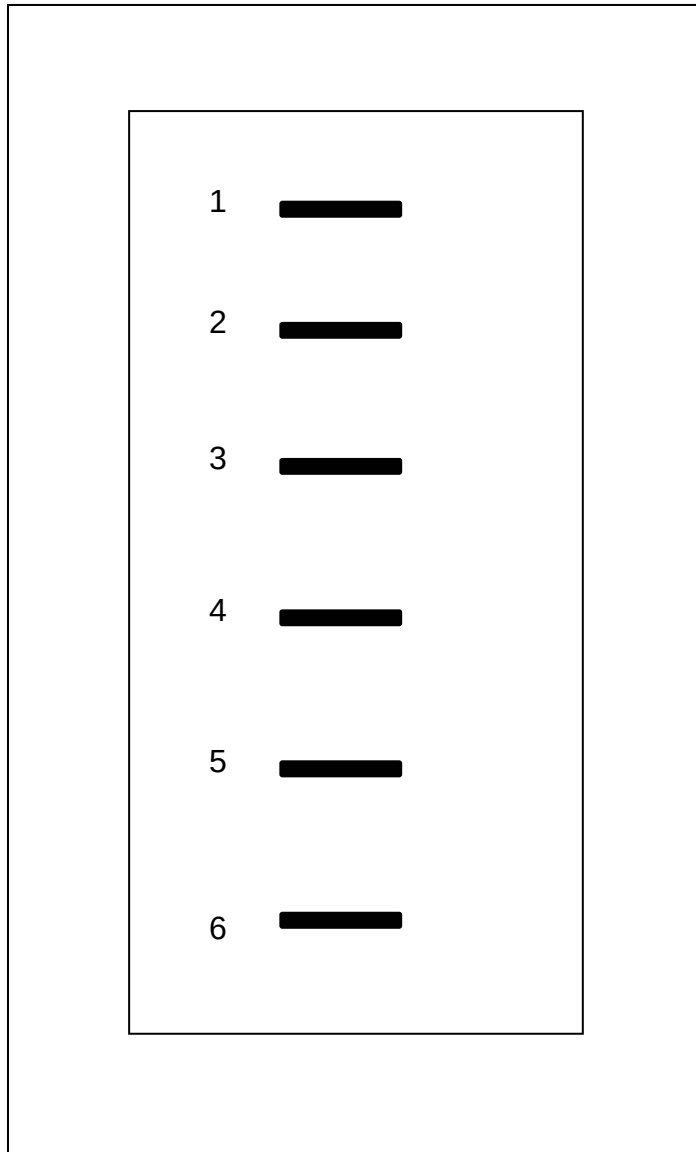


Legende /Anschlussplan



- 1 = schwarz
- 2 = schwarz (blaue Schutzkappe)
- 3 = weiß/schwarz
- 4 = weiß
- 5 = braun/schwarz
- 6+7 = grün/schwarz
- 8 = grau
- 9 = braun/schwarz
- 10 = rot/grün
- 11+12 = weiß/schwarz
- 13 = schwarz/gelb
- 16 = rot/weiß
- 17 = grau
- 18 = braun/schwarz
- 19 = grün
- 20+21 = schwarz
- 22 = schwarz/grau
- 23 = schwarz/braun
- 24 = schwarz
- 25 = rot/grün
- 26 = weiß/schwarz
- 27 = weiß/schwarz

Leitungsverbinder (8800.1/1 LV/5 F)



Legende

1 = gelb

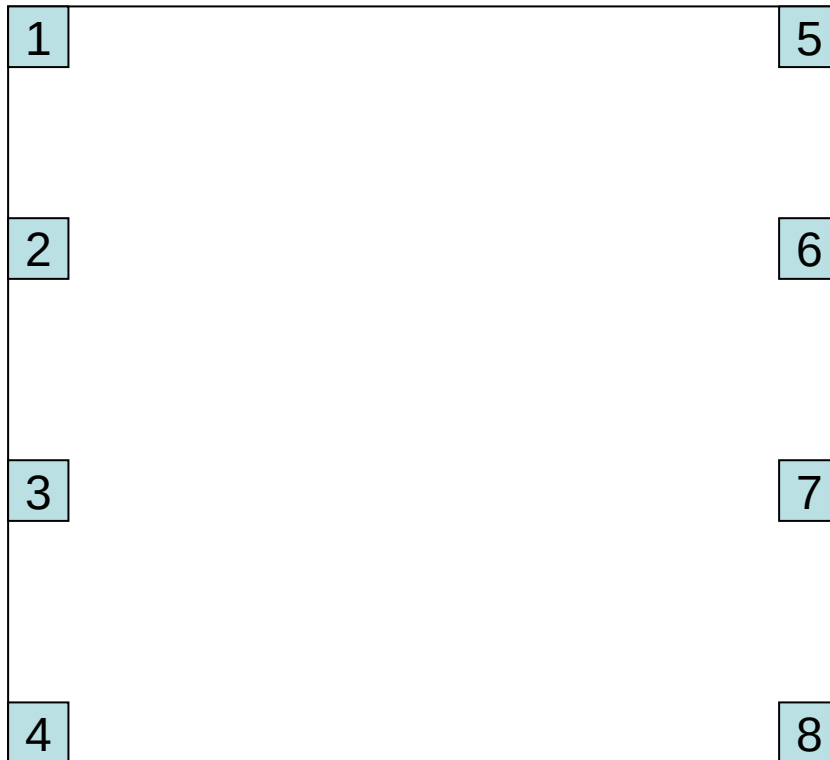
2 = weiß

3 = grün

4 = Rot/gelb

5 = grau

6 = braun



Legende

1 = schwarz

2 = braun

3 = braun

4 = braun (Doppelkabel)

5 = schwarz

6 = nicht belegt

7 = schwarz

8 = braun

zu 4

1x Masse Motor

1x zur Nr. 6 (schwarze
Box darüber)

zu Nr. 3

geht zur Zündspule

Masseblech

Klemmleiste über dem in Folie 1 gezeigten Gerät



ROT

Braun/Weiß

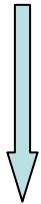
Blau

braun

schwarz



Nr. 8
Masseblech



Zündspule