

DER GEPÄCKTRÄGER

Fahrzeuge der Reihe KR und SR

1. Befestigung des Gummis am Gepäckträger

Eine Seite des losen Gummiriemens zuerst großzügig von oben in den obersten, breiten Schlitz stecken. Dann von unten durch den untersten Schlitz ziehen. Danach von oben in den mittleren Schlitz stecken und wieder von unten innen über dem anderen Gummi in den obersten, breiten Schlitz, so dass das lange Ende des Riemens später unter Zug das kurze Ende von oben festklemmt. Dieses kurze Ende steht dann etwa 2 cm über.

Beim Einfädeln durch die mittleren Schlitzte unten den Gummi in weiter Schlaufe großzügig locker lassen und erst hinterher zusammenziehen. So lässt sich besser hantieren.

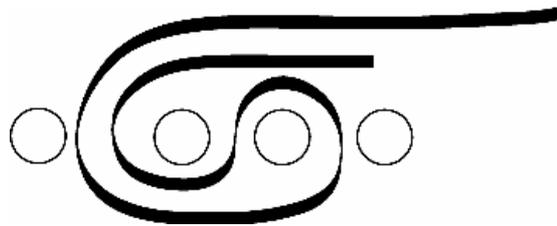


Abb. 1

2. Befestigung der Schnalle und des Bügels am Gummiriemen

Das lose Ende des Gummiriemens von unten durch den obersten Schlitz der Schnalle ziehen und die Schnalle bis ca. 10-15 cm unter den Befestigungspunkt des Gummiriemens hochschieben. Das lose Ende nun von oben durch den untersten Schlitz der Schnalle stecken und so durchziehen, dass noch etwas Luft bleibt. Dann den Bügel mit Griff nach unten einlegen und den Riemen von oben um den Bügel legen. Das lose Ende des Gummis nun von unten in den dritten Schlitz der Schnalle stecken, umbiegen und durch den zweiten Schlitz von oben wieder ein kurzes Stück herausziehen. Danach den Gummiriemen straff ziehen und durch Verschieben der Schnalle einstellen. Fertig.



Abb. 2