



TECHNISCHE DATEN / WARTUNGSTEILE

MODELL: **GN 125 / U**

ab V (1997) TYP: **NF41A**

ab FIN: **NF41A-239716**

Motor	1-Zylinder • 4-Takt • OHC • luftgekühlt			
Nennleistung (kw/min ⁻¹)	7,9/9.600	6,7/9.400 (U)	max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	8,3/8.600 7,7/3.600 (U)
Verdichtung / Kompression	9,5 : 1 / 10 - 14 kg/cm ²		Schmiersystem	Naßsumpf
Bohrung x Hub (mm)	57,0 x 48,8		Hubraum (cm ³)	124
Ventilspiel Einl. / Auslaß (mm)	E 0,08 - 0,13 / A 0,08 - 0,13		Steuerzeiten-Grundeinstellung	siehe Werkstatthandbuch
Gemischauferbereitung	1 Vergaser MIKUNI BS 26 SS - Kenn-Nr.: 0551			
Hauptdüse #	97,5		Gemischregulierschraube	1 ¼ Drehungen heraus
Düsenadel / Nadeldüse	4DZ35-2 / O-8		Leerlaufkraftstoffdüse #	17,5
Schwimmerstand (mm)	21,4 ± 1,0		Leerlaufdüse #	147,5
Choke- / Gasseitzugspiel (mm)	- / 3,0 - 6,0		Leerlaufdrehzahl (min ⁻¹)	1.450 ± 100
Kupplung / Getriebe	Mehrscheibenkupplung im Ölbad (seilzugbefähigt) / 5 Gänge			
Kupplungshebelspiel (mm)	10 - 16		Kuppl.ausrückmechanismus	¼ - ½ Drehungen heraus
Primärübersetzung	3,470 (59/17)		Getriebeübersetzung	3,00 / 1,85 / 1,36 / 1,09 / 0,91
Sekundärtrieb	Rollenkette RK 428 D - 114 Glieder - Kettendurchhang 25 - 35 mm			
Sekundärübersetzung	2,928		Kettenritzel / Kettenrad	Z = 14 / Z = 41
elektrische Anlage	Dreiphasen-Wechselstromgenerator (Drehstrom) 12V • elektrischer Anlasser			
Batterie	YB7-A (8 Ah)		Säuredichte	1,28 bei 20° C
Generatorleistung	175 W		Regelspannung	13,5 - 16 V bei 5.000 min ⁻¹
Leerlaufspannung (Nullast)	mehr als 70 V bei 5.000 min ⁻¹		Widerstand Ladespule	0,5 - 2,0 Ω Y (Gelb) - Y (Gelb)
Zündung	Transistorspulenzündung - vollelektronisch			
Zündzeitpunkt	13° vor OT unter 1.950 min ⁻¹		Zündkerze	NGK DR8EA • ND X24ESR-U
Elektrodenabstand (mm)	0,6 - 0,7		Funkenleistung	über 8 mm bei 1 bar
Widerstand Signalerreg.spule	90 - 120 Ω (Blau - Grün)			
Widerstand der Zündspulen	Primär 3,0 - 5,0 Ω (Weiß - Orange/Weiß) • Sekundär 17 - 28 kΩ (Kerzenstecker - Orange/Weiß)			
Anzugsmomente (Nm)	Auszug - alle weiteren Anzugsmomente dem Werkstatthandbuch entnehmen!			
Ölablaßschraube	18-20	Ventildeckelschrauben	9-10	Zylinderkopfmutter M6 7-11
Zylinderkopfmutter M8	15-20	Nockenwellen-Kettenradschr.	10-13	Zylinderfußmutter 7-11
Motor-Bef.schr. M8 (A) 80 mm	37-45	Motor-Bef.schr. M8 (B)	28-34	
Gabel-Spannschraube unten	25-35	Gabel-Spannschraube oben	20-30	Befest.-schraube Gabelbrücke 35-55
Losbrechmoment der Lenkung (Prüfen der Einstellung mit Federwaage) in g	siehe			Lenkrohrklemmschraube 12-20
Achsmutter, vorn	36-52	Achsmutter, hinten	50-80	Schwingeachsenmutter 50-80
Federbeinbef.mutter, ob. / unt.	20-30	Bremssattelbef.schraube vorn	15-25	Mutter, Bremsankerstrebe v/h 10-15
Füllmengen / Betriebsstoffe	Wir empfehlen die Verwendung von Castrol Schmierstoffprodukten.			
Motorölspezifikation	SAE 10W/40 API SF, SG	Ölwechsel ohne/mit Filter (ml)	850 / 950 (1.300 Überhol.)	
Gabelöl pro Holm	174 ml (Ölstand 166 mm)	Gabelölviskosität	SAE 5W20 (# 10)	
Bremsflüssigkeit	DOT 4	Getriebe / Kardan	-	
Kühlflüssigkeit (ml)	-	Kraftstofftank inkl. Reserve	10,3 L (davon Reserve 2,0 L)	
Fahrwerk / Bremsen	Stahl-Rundrohr ohne Unterzug • Stahl-Rohrschwinge mit zwei Federbeinen			
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 32 mm, hydraulische Dämpfung, Federweg 130 mm			
Grundeinstellung	-			
Hinterradaufhängung	2 Federbeine, hydraul. Dämpfung, Federweg 75 mm, Federvorspannung 5-fach einstellbar			
Grundeinstellung	Federvorspannung Position 2			
Bremsanlage vorn	1 Brems Scheibe, Ø 220 mm - Einkolben Bremszange (Schwimmsattel)			
Bremsanlage hinten	Brems trommel, Ø 130 mm			
Lenkkopfwinkel / Nachlauf	61° 30' / 107 mm	Fahrzeugmaße L / B / H (mm)	1945 / 815 / 1110	
Radstand / Sitzhöhe (mm)	1280 / 740	Trocken-/ Leer-/ zul. GGw. (kg)	105 / 112 / 295	
Bereifung / Felgen	vorn: 2.75 - 18 42 P / 1.60 x J18 • hinten: 3.50 - 16 52P / 1.85 x J16			
Luftdruck vorn (kg/cm ²)	1,75 Solo • 1,75 mit Sozius	Luftdruck hinten (kg/cm ²)	2,00 Solo • 2,25 mit Sozius	

Telle für Wartungsarbeiten

erforderlich bei km

SUZUKI Teile-Nr.	Teile-Bezeichnung	Menge	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000
09280-30001-000	O-Ring, Ventildeckel	2	•	•	•	•	•
09482-00399-000	Zündkerze (Standard NGK DR8EA)	1	•	•	•	•	•
16510-05240-000	Ölfilter	1	•	•	•	•	•
09280-54001-000	O-Ring, Ölfilterdeckel	1	•	•	•	•	•
09280-13004-000	O-Ring, Ölfilter	1	•	•	•	•	•
09168-14004-000	Dichtung (Ölablaßschraube)	1	•	•	•	•	•
	Castrol Motoröl	→	950 ml				